

## ÍNDICE

INTRODUCCIÓN: EL CONTEXTO EUROPEO DURANTE EL SIGLO XVIII	11
La Villa de Guadarrama: antecedentes históricos	15
PARTE I. ORÍGENES Y DESARROLLO A LO LARGO DEL SIGLO XVIII	19
El proyecto de la panera	23
La obra de mampostería	31
Cuaderno de la obra, 1746	32
Los molinos harineros de la ribera del río Guadarrama	33
La legislación: reglamentos e instrucciones	38
Instrucciones para la panera de la Villa de Guadarrama	39
Inventario de la panera de la Villa de Guadarrama	49
Declive y fin de la panera	53
PARTE II. CATÁLOGO. DIBUJOS DEL PROCESO CONSTRUCTIVO DE LA PANERA DE GUADARRAMA DURANTE EL SIGLO XVIII	57
PARTE III. METAMORFOSIS DE LA PANERA DE GUADARRAMA. USOS Y FUNCIONES COMO IGLESIA PARROQUIAL DE SAN MIGUEL ARCÁNGEL	75
Proyecto de reconstrucción de la iglesia parroquial de Guadarrama	82
Desde la Guerra Civil a 1967. La intervención de Regiones Devastadas	93
APÉNDICES DOCUMENTALES	123
FUENTES DOCUMENTALES Y BIBLIOGRAFÍA	147



INTRODUCCIÓN  
EL CONTEXTO EUROPEO DURANTE EL SIGLO XVIII

En la economía del Antiguo Régimen los cereales panificables y, en especial, el trigo, tuvieron una significación especialísima pues –siendo una materia de primera necesidad– el poder público mantiene una vigilancia muy estricta sobre ellos. Tal circunstancia no es solo una consecuencia del aumento de población en la edad moderna sino, también, de una obligación política tácita contraída secularmente y practicada durante la época medieval precedente.

Desde la práctica arquitectónica, pósitos y silos muestran un enorme interés histórico y de ello deriva, también, su variedad tipológica, tanto en Europa como en España. La problemática, en general, sobre el servicio público de granos durante el Antiguo Régimen, dentro de las lógicas variantes, es muy similar. Concepción de Castro (1987)<sup>1</sup> nos muestra un panorama particular de Inglaterra y Francia, especialmente del mercado de París.<sup>2</sup>

En los pequeños estados italianos se organizaron tempranamente ya en la Baja Edad Media con un grado de dirigismo importante; así son los casos de Venecia, Génova o Nápoles, Florencia, Ragusa (Sicilia), o Roma. De la misma

---

<sup>1</sup> Castro 1987. Concepción de Castro, *El pan de Madrid. El abasto de las ciudades españolas del Antiguo Régimen*. Madrid, Alianza Universidad.

<sup>2</sup> Madrid, Archivo de Villa, Archivo del Real Pósito de la Villa de Madrid: documentación entre 1745 y 1847; 1-462-5: copias de las cuentas dadas por el director del Pósito por el coste de las fanegas de trigo conducidas de Inglaterra, Holanda, Francia y Santander, con destino al real Pósito de la Villa, 1765-1766.

manera se comportan los cilleros portugueses, o los pósitos municipales que se extienden geográficamente por España desde la época de los Reyes Católicos; o las *annones* de las ciudades francesas del siglo xvi.

La influencia del poder público y el reglamentismo mercantilista fueron notas dominantes en Europa, dentro de un panorama de oscilación de las cosechas, estancamiento tecnológico, tasas, abastecimientos y comercialización en contextos económicos regresivos, aumento demográfico sostenido a lo largo del siglo xviii con tímidas reformas agrarias o cierta lentitud en su difusión.

Por otra parte, el siglo ilustrado por excelencia mantuvo una agricultura –actividad básica económica y social en el Antiguo Régimen– que podríamos calificar de subsistencia, y con gran falta de información real sobre sus características, al menos hasta la realización del Catastro del Marqués de La Ensenada para las 22 provincias de Castilla.<sup>3</sup>

La población activa agraria era en 1787 del 71%, según Gonzalo Anes; el perfil social que muestra España a lo largo del siglo xviii es el de un componente campesino muy marcado; el resto, un 12% aproximadamente serían artesanos, menestrales o manufactureros. A lo largo del siglo xviii la población española sufre un aumento demográfico claramente constatable, de unos tres millones de personas en el periodo 1717-1797, situándose en unos 11 millones al final del siglo. En este contexto positivo el sistema productivo fue incapaz de adaptarse y transformarse y, por tanto, de dar respuesta adecuada a dichos cambios –como alimentar a

---

<sup>3</sup> La documentación del Catastro en Archivo Histórico Nacional y en Archivo General de Simancas; véase catálogo de la exposición «El Catastro de Ensenada. Magna averiguación fiscal para alivio de los Vasallos y mejor conocimiento de los Reinos, 1749-1756», Madrid, 2002.

una mayor cantidad de población— apareciendo los efectos del desabastecimiento, del hambre generalizado, fenómeno conocido como «crisis de subsistencias», así como desórdenes públicos (Motín de Esquilache, 1766, durante el reinado de Carlos III).

Ante todo ello el poder político trata de estar preparado y dar respuestas eficientes. La respuesta política de los gobernadores españoles durante la Edad Moderna sobre el comercio de granos, a través de instituciones controladoras de la realidad económica y de sus reglamentos (estos de carácter mercantilista desde la segunda mitad del siglo XVIII) fue —con sus luces y sombras— claramente positiva.

Los pósitos, alhóndigas, graneros, se extendieron por todo el territorio español, tanto en el interior con una tipología en superficie, a nivel de suelo, como en la costa, donde algunos lugares muy poblados optaron por la construcción subterránea o silo, como en Burjassot, Valencia, uno de los más notables en su historia y que aún se conserva. El mantenimiento del cereal en lugares húmedos plantea una problemática muy especial.<sup>4</sup>

La problemática del abastecimiento de granos a las grandes ciudades del Antiguo Régimen cobra una especial relevancia política en aquellas que son, además, capitales de Estado. En Madrid la preocupación municipal al respecto, es una constante argumental a lo largo de toda la edad moderna y hasta, realmente, la transformación de las estructuras de los mercados a partir de las primeras décadas del siglo XIX, esto es, desde los comienzos de un liberalismo

---

<sup>4</sup> Anes 1984. Gonzalo Anes, *El Antiguo Régimen. Los Borbones*, Madrid, Alianza Universidad; Felipe II. *Los ingenios y las máquinas. Ingeniería y obras públicas en la época de Felipe II*, Madrid, Ministerio de Fomento, CEHOPU, 1998, pp. 198-203.