

la elaboración del Plan General de Ordenación Urbana de 1997. Sus edificaciones se iniciaron a principios del año 2000. En Las Tablas se encuentra el kilómetro cero del Anillo Verde Ciclista de Madrid, que circunda la capital a lo largo de sesenta kilómetros de recorrido.

LAVAPIÉS

Una estación con mucha historia, al igual que el nombre de la misma. Da servicio a la línea 3, que une Villaverde Alto con Moncloa, inaugurada en 1936 dentro del primer tramo entre Sol y Embajadores. Su nombre se debe a su ubicación en uno de los barrios más antiguos y populares de Madrid, el antiguo Avapiés, cargado de historias y leyendas. El origen del nombre se atribuye a un riachuelo que pasaba por allí y que, como en su cercanía estaba la judería de Madrid, las personas que la cruzaban y no eran hebreos se lavaban en él. También se apunta que eran precisamente los cristianos los que llamaron a esta parte de la ciudad a partir del siglo xv, *avapnets*, es decir, «lugar de judíos», y que se transformó en Avapiés, como aparece reflejado en el siglo xviii, y



METRO DE MADRID ¿Por qué sus estaciones se llaman así?

posteriormente en el Lavapiés actual. Donde hoy se levanta la iglesia de San Lorenzo estaba la sinagoga. Y la plaza también se conoció en época de Felipe III como de Ludones y más tarde el Campillo de Manuela, aunque en el tiempo perduró Avapiés y luego Lavapiés. Como curiosidad, se puede destacar que en una calle próxima nació uno de los bandoleros más famosos de Madrid y del país: Luis Candelas.

LEGANÉS CENTRAL

Es una de las cinco paradas que ofrece la línea 12 del metro en la localidad de Leganés (San Nicasio, Leganés, Severo Ochoa, Julián Besteiro y El Carrascal). Forma parte del llamado MetroSur, línea circular que discurre a lo largo de las localidades de Leganés, Móstoles, Fuenlabrada, Alcorcón y Getafe. Enlaza con la estación de Cercanías del mismo nombre, conformando un intercambiador, tanto entre servicios ferroviarios como de autobuses. Aunque no se encuentra en el centro de la población y aparece generalmente en los planos urbanos como simplemente Leganés, se la conoce como Leganés Central. Se abrió al público el 11 de abril de 2003.

LEGAZPI

Estación que da servicio a dos líneas, la 3 (Villaverde Alto- Moncloa) y la 6 (Circular), y que es uno de los principales intercambiadores de transportes del sur de Madrid. Inicialmente la apertura al público se llevó a cabo el 1 de marzo de 1951, dentro de la estructura de conexiones de la línea 3. Y ya el 7 de mayo

de 1981 se convirtió en parada de la Circular, al abrirse la conexión entre Pacífico y Oporto.

A finales del siglo XIX ya existía la plaza conformada por el cruce del paseo de las Delicias con el paseo de la Chopera y el paseo del Molino, pero no tenía ningún nombre específico. Hubo que esperar al 14 de julio de 1926, cuando el Ayuntamiento decidió que se denominase plaza de Legazpi en homenaje al fundador de Manila, Miguel López de Legazpi. Este navegante español, nacido en Zumárraga en 1510 y fallecido en 1572, tomó parte en varias expediciones desde México, donde ocupó varios cargos relevantes. Conocido como el Adelantado, llegó a las islas Filipinas al frente de la expedición organizada por Luis de Velasco y fray Andrés de Urdaneta. Fundador de la Manila española en 1571, fue el primer gobernador de la Capitanía General de las Filipinas



Miguel López de Legazpi,
conocido como el Adelantado.

LISTA

Estación de la línea 4 que une Argüelles con Pinar de Chamartín. Es una de las bocas de metro más antiguas de Madrid, del 17 de abril de 1932, al formar parte de la línea 2 (Las Rosas-Cuatro Caminos) inicialmente. El 2 de octubre de 1958 la línea 4 absorbió el tramo donde se encuentra Lista, con lo que paso a ser estación de esta. Su nombre correspondía al de la calle del barrio de Salamanca que desde 1955 se cambió por el de José Ortega y Gasset. Era un homenaje a Alberto Rodríguez de Lista y Aragón, matemático, periodista y canónigo, nacido en Sevilla en 1775 y fallecido en esa misma ciudad en 1848. Fue ordenado sacerdote en 1803. Atraído por el enciclopedismo, fue acusado de afrancesado durante la Guerra de la Independencia, teniendo que exiliarse. Regresó al país en 1817 y abrazó la causa liberal. Fundó la revista *El Censor* y más tarde *El Imparcial*. Con la caída del Trienio Liberal y el regreso al poder de Fernando VII tuvo que exiliarse de nuevo. Con la muerte del rey pudo regresar a Madrid, donde dirigió la *Gaceta de Madrid*. Se le ofreció el obispado de Astorga, pero no quiso aceptarlo. En 1836 ocupó una cátedra en el Ateneo de Madrid y



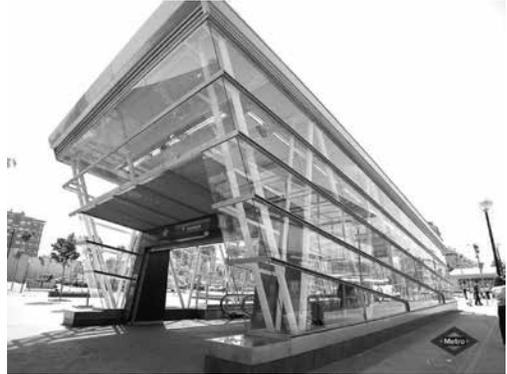
Alberto Rodríguez de Lista y Aragón.

explicó matemáticas en la Universidad Central. Posteriormente se trasladó a Cádiz y de ahí a Sevilla, colaborando en diversas publicaciones de esas ciudades y dando clase en el Colegio San Felipe de la localidad gaditana.

LORANCA

Forma parte de la línea 12 del MetroSur. Es una de las cinco estaciones que tiene este medio de transporte en el término municipal de Fuenlabrada (Loranca, Hospital de Fuenlabrada, Parque de Europa, Fuenlabrada Central y Parque de los Estados).

Su nombre viene dado por el barrio en el que se ubica, el de Loranca. Esta zona comenzó a poblarse en el siglo xx, aunque se habla de la existencia de una serie de aldeas existentes en el siglo xiv que ocupaban la superficie que inicialmente formó Fuenlabrada, como podían ser, entre otras, la de Fregaderos y la de Loranca. Se abrió el 11 de abril de 2003.



LOS ESPARTALES

Parada de la línea 12 (MetroSur), una de las ocho que mantiene esta línea dentro del término municipal de Getafe (Arroyo Culebro, Conservatorio, Alonso de

METRO DE MADRID ¿Por qué sus estaciones se llaman así?

Mendoza, El Casar, Los Espartales, El Bercial, Juan de la Cierva y Getafe Central). Se encuentra situada en el barrio de Getafe Norte, que comenzó a poblarse con importancia en la década de los años noventa del siglo pasado, y convirtiéndose hoy en día en uno de los más importantes de la localidad madrileña. Como curiosidad se puede indicar que esta estación es la que sirve de principal acceso al campo de fútbol Coliseum Alfonso Pérez, donde juega el equipo getafense. Estableció su servicio el 11 de abril de 2003.

LUCERO

Estación de la línea 6 (Circular) situada en el barrio de Lucero y abierta el 10 de mayo de 1995. Esta zona se encontraba en pleno camino de Móstoles, según se refleja en los documentos publicados en el año 1656 sobre de la villa madrileña y alrededores. Era una superficie agrícola y ganadera, que contaba con el paso del arroyo Luche —el que daría posteriormente nombre a Aluche—, donde destaca el cultivo de cereales y la existencia de diferentes abrevaderos para los animales. Junto a las pequeñas fincas se fueron uniendo vaquerías, como las que aparecen ya en el inicio del siglo XIX, del convento Huerta de Castañeda o la quinta de Caraque, por ejemplo. Con la mejora del Camino de Móstoles y su transformación en carretera de Extremadura, comienzan a proliferar pequeñas edificaciones que asumen a viajeros, inmigrantes que llegan desde las provincias del sur del país, disminuyendo gradualmente la actividad agraria. Tras la Guerra Civil, El Lucero se va ampliando con viviendas construidas por el Estado. Así

se consolida no sólo el barrio de El Lucero, sino los de El Olivillo, la Huerta de Castañeda y Caraque.

M

MANOTERAS

Estación de la línea 4, que une Argüelles con Pinar de Chamartín. Se inauguró en el 11 de abril de 2007 junto con las estaciones de Bambú y Hortaleza, en la prolongación de las infraestructuras de la 1 y de la 4, hacia Pinar de Chamartín. El nombre corresponde al barrio de Manoterías y al de apóstol Santiago.

La primera referencia que hay sobre Manoterías hay que buscarla sobre el año 1807, cuando se sacaron a subasta una serie de terrenos de los municipios de Fuencarral, Hortaleza y Chamartín, y uno de ellos aparecía reflejado como Las Manoterías. La palabra *manotería* proviene del latín y puede traducirse por «lomas altas». Se trataba de un valle con huertas rodeado de unas alturas, las mayores de la zona. El terreno, despoblado, quizás con algunas pequeñas casas de labranza en él, comenzó a aparecer en 1957 dentro de un proyecto de viviendas protegidas por la Organización de Poblados Dirigidos a cargo del Instituto Nacional de la Vivienda. Desde ese momento y a lo largo de los años se han ido incorporando servicios que inicialmente no existían, hasta conformar el barrio actual, con